

JÉNÈS AN NOU

Livio, fondateur de « La Berline d'Occasion guadeloupéenne »

Par Marie VANDEWOESTYNE m.vandewoestyne@agmedias.fr

mercredi 23 novembre 2022



Livio Combes, fondateur « La Berline d'Occasion guadeloupéenne » • M.V.

Livio Combes a créé son entreprise d'importation de véhicules multimarques en novembre 2018 et vient juste d'inaugurer ses nouveaux bureaux autonomes en énergie à Petit-Bourg.



« La berline d'occasion guadeloupéenne » est née de la passion et de l'ambition de Livio Combes d'importer en Guadeloupe des véhicules d'occasion. Ce dernier a créé son entreprise en novembre 2018. Depuis ses bureaux, inaugurés cette semaine à Petit-Bourg, il livre des véhicules dans les Antilles françaises, la Guyane et en France hexagonale.



Une formation d'ingénieur commercial

Livio Combes a grandi à Petit-Bourg et a passé toute sa scolarité en Guadeloupe. Il est parti faire ses études supérieures dans l'Hexagone à 18 ans pour passer un DUT génie mécanique et productique. « L'acclimatation a été difficile ! » Ne voulant pas s'enfermer dans le côté technique et intéressé par l'aspect commercial, la visite d'une école de commerce venue présenter son programme a fini de le convaincre de changer de voie et d'intégrer une école de commerce. « C'était l'ambivalence parfaite entre le technique et le commercial. » S'en suivent 3 ans d'études de commerce enrichissantes en alternance dans une entreprise proposant une solution de communication unifiée. « Ces années en alternance m'ont permis de faire mes armes. J'ai énormément évolué commercialement parlant. J'avais un mentor impressionnant, presque intimidant, qui force l'admiration. » Livio Combes est sorti de cette formation ingénieur commercial et après 6 ans passés à Bordeaux, il est revenu chez lui en Guadeloupe et s'est lancé dans l'aventure « La Berline d'Occasion guadeloupéenne ».



« J'ai toujours aimé les bagnoles »

C'est bien connu, l'industrie automobile allemande est référencée comme étant la meilleure. Avec un frère résidant en Allemagne, Livio a rapidement trouvé un partenaire commercial sur place. La rigueur allemande se vérifie sur la qualité des véhicules, sur l'entretien et même sur les démarches administratives. Livio Combes a donc acheté une première voiture, qu'il a vendue en à peine quelques jours, puis une seconde, qui s'est vendue en moins d'une semaine, et cela a conforté son idée de monter un business. « Je savais que des acteurs existaient déjà sur ce secteur en Guadeloupe mais j'ai voulu créer quelque chose de différent, de plus novateur et de plus connecté, avec des services qui sont de vraies valeurs ajoutées sur la simple vente de véhicule d'occasion ».

Au delà de la simple importation

Livio Combes ne propose pas seulement un bon véhicule d'occasion fiable mais aussi un accompagnement à la revente de l'ancien véhicule, il en estime la valeur et trouve un acquéreur. Il apporte également son expertise dans le choix du véhicule et promet un accompagnement personnalisé de ses clients. Il a pour ambition de délivrer un service de qualité et est en train de structurer un service de nettoyage de voiture régulier, qui sera mis en place lors de l'achat.

Un succès au rendez-vous

4 ans plus tard et malgré la pandémie, la réussite est au rendez-vous. Après avoir vendu une dizaine de voitures la première année, le bilan est plus que positif après 4 ans d'exercice. L'entreprise continue de croître. Un alternant a été recruté pour 2 ans, il est en formation en BTS négociation et digitalisation de la relation client dans l'organisme de formation Fore. « Le marché des véhicules d'occasion est en plein boom car les gens veulent un véhicule disponible immédiatement et le marché du neuf est plombé par le manque de stocks et les problèmes d'approvisionnement ».





Entrée des nouveaux bureaux • M.V.



Un vendeur multimarques • M.V.

Des bureaux écoresponsables

Orinaire de Petit-Bourg, Livio Combes n'est pas parti très loin pour monter



Originnaire de Petit Bourg, Lino Combes n'est pas parti très loin pour monter ses nouveaux bureaux. Un clin d'oeil au mode de transport utilisé pour importer ses véhicules, les bureaux sont installés à l'intérieur d'un container totalement aménagé. Le container est équipé de panneaux solaires, de batteries et de toilettes sèches. L'eau de pluie est récupérée pour le lavage des voitures. Il est totalement autonome en énergie.

